

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și de completare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 și 4 alin. (1) și ale art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - (1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR este instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, de certificare și autorizare de siguranță, autorizare/atestare personal, supraveghere în domeniul feroviar și transport cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

(2) ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice.

(3) ASFR, în calitate de autoritate responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar, nu furnizează servicii de transport feroviar și este independentă de orice societate sau entitate care furnizează astfel de servicii, potrivit legii.

(4) ASFR exercită următoarele atribuții:

- a) de autoritate națională de siguranță așa cum sunt prevăzute la cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- b) de licențiere pentru transportul feroviar prevăzute la cap. III din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- c) de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului cât și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

- d) de organism de certificare prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 779/2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- e) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei („Regulamentul IMI”), să adopte măsurile necesare pentru asigurarea respectării drepturilor călătorilor, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- f) de autorizare, control, supraveghere de siguranță, licențiere și certificare de siguranță prevăzute la art. 3 alin. (1), pct. 5 din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea 71/2020, precum și a art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- g) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei („Regulamentul IMI”), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență;

Art. 2. - (1) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale ASFR sunt stabilite în regulamentul cadru de organizare și funcționare prevăzut în Anexă.

Art. 3. - Patrimoniul ASFR se constituie din toate elementele de activ și pasiv preluate de la AFER, pe baza protocolului de predare – preluare, stabilit potrivit situațiilor financiare întocmite în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. - (1) Conducerea ASFR este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

(3) Criteriile de selecție a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt următoarele:

- a) a absolvit studii superioare de lungă durată în domeniul transporturilor feroviare, dovedite cu diplomă de licență;
- b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;
- c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(4) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) Indemnizația lunară a fiecărui membru din consiliul de conducere al ASFR este în cuantum de 20% din venitul brut lunar al directorului general.

Art. 5. - (1) Personalul ASFR face parte din categoria personalului contractual.

(2) Încadrarea la ASFR a personalului din domeniul siguranței și licențierii în transportul feroviar preluat de la AFER, în numărul maxim de 230 de posturi, conform structurii organizatorice aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, se face în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Salariații ASFR beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată, atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, conform prevederilor art.11 alin. (1), lit. g) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;

(4) Membrii familiei personalului ASFR beneficiază gratuit, în condițiile legii, de legitimații de călătorie gratuite pe calea ferată conform prevederilor art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Până la încheierea contractului colectiv de muncă al ASFR, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

Art. 6. - (1) ASFR întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al ASFR și se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Excedentul anual rezultat din execuția bugetară a ASFR, finanțată integral din venituri proprii, se raportează în anul următor, cu aceeași destinație.

(4) ASFR poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

(5) ASFR propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite, în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, sau din fonduri europene.

Art. 7. - Pentru respectarea cerințelor privind siguranța transportului feroviar, a transportului cu metroul, a activităților desfășurate pe liniile ferate industriale, precum și a altor moduri de transport pe șine stabilite prin legislația din România, aceste activități se pot desfășura doar în baza licențelor/certificatelor/autorizațiilor/atestatelor emise de ASFR, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

Art. 8. - (1) Personalul de specialitate al ASFR are drept de acces/audit/control și inspecție de stat pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, pe liniile ferate industriale, în unitățile certificate ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, în unitățile aferente transportului cu metroul, precum și în unitățile destinate altor tipuri de transport pe șine.

(2) Dreptul de acces/audit/control și inspecție de stat al personalului menționat la alin. (1) se face pe baza legitimației speciale emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale prevăzută la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 9. - (1) ASFR își desfășoară activitățile în spațiile puse la dispoziție de către AFER în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat între cele două instituții publice, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și spațiile utilizate în comun.

(2) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile menționate la alin. (1), pe bază de protocol, ASFR va suporta contravaloarea chiriei aferente acestora, a cheltuielilor cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(3) Dacă spațiile puse la dispoziție de către AFER nu asigură funcționarea tuturor activităților, ASFR închiriază/achiziționează spații necesare desfășurării integrale a acestora.

(4) Pentru organizarea și desfășurarea activității ASFR în teritoriu, prin Inspectoratele de Siguranță Feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, ASFR închiriază/achiziționează, spațiile necesare.

(5) Inspectoratele de Siguranță Feroviară sunt structuri teritoriale din cadrul ASFR, fără personalitate juridică, care se regăsesc în structura organizatorică a ASFR aprobată prin ordin al ministerului transporturilor și infrastructurii, având atribuții de deplasare la locul producerii accidentelor sau incidentelor, de efectuare de inspecții de stat având ca scop verificarea măsurilor luate în vederea restabilirii circulației feroviare și atribuții în legătură cu autorizarea și certificarea de siguranță.

Art. 10. - În vederea deplasării la locul producerii unor accidente/incidente feroviare, precum și pentru desfășurarea activităților specifice, parcul normat al ASFR este de 25 de autoturisme.

Art. 11. - ASFR încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, precum și cu Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

Art. 12. ASFR în calitate de autoritate națională de siguranță poate încheia acorduri de cooperare și/sau planuri comune de acțiune cu organisme/autorități competente la nivel național în scopul asigurării siguranței feroviare.

Art. 13. - La litera D a anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, după numărul curent 7 se introduce un nou număr curent, nr. crt. 8, cu următorul cuprins:

"8	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR	Venituri proprii	București	230"
----	--	------------------	-----------	------

Art. 14. - Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU
NICOLAE - IONEL CIUCĂ**